1. Общие положения.

1.1. Меры применяются в тех случаях, когда по какой-либо причине кабина остановилась между этажами или находится вне зоны открывания двери шахты.

1.2. Меры включают действия, которые могут привести к физическим повреждениям людей или собственности, поэтому они осуществляются только квалифицированными специалистами.

2. Последовательность действий.

2.1. Осуществляется контакт с пассажирами в кабине, уточняется есть ли пострадавшие. Пассажиров информируют о том, что кабина будет приведена в движение и, во избежание риска ранений, дверь кабины должна быть закрыта.

2.2. Открывается ближайшая нижняя или верхняя дверь шахты и определяется местонахождение кабины (приблизительно необходимый ход кабины для достижения самой близкой нижней или верхней остановки). Дверь закрывается.

2.3. При отсутствии питания лебедка приводится в движение с помощью UPS. Для этой цели выключается и запирается вводное устройство 220 (цепь блокировок должна быть замкнутой).

Внимание!

После выключения вводного устройства клеммы NE и LE находятся под напряжением из-за наличия UPS!

2.4. Переключается ключ EMD и через несколько секунд нажимается кнопка 271:U или кнопка 271:N для отправления кабины соответственно вверх или вниз. Движение кабины продолжается до достижения ближайшей нижней или верхней остановки (индикация в пульте управления показывает находится ли кабина в зоне открывания двери шахты, а также направление движения).

Примечание 1: Если цепь блокировок разомкнута между клеммами 133 и 141, то переключается также и ключ 271:S.

Примечание 2: Выбрать направление движения кабины, дающее меньшую нагрузку на электродвигатель, например вверх, если в кабине только один пассажир.

Примечание 3: Нельзя пропускать ближайшую остановку.

2.5. Открываются дверь шахты и дверь кабины (одновременно или сначала дверь шахты, затем дверь кабины). Пассажиры выходят из кабины.

2.6. Проверяется закрыты и заперты ли все двери шахты.

2.7. Вводное устройство остается выключенным до установления причины аварийной остановки кабины и устранения всех неисправностей.

Примечание 4: Если кабину невозможно привести в движение, то необходимо помочь пассажирам выйти через ближайшую верхнюю дверь шахты.

Примечание 5: Если расстояние между потолком кабины и порогом ближайшей верхней двери шахты недостаточное, то эвакуация пассажиров производится через ближайшую нижнюю дверь шахты.

Внимание!

Существует опасность упасть в шахту! Если кабина выше остановки и пространство между порогом двери шахты и порогом кабины не защищено полностью предохранительным щитом кабины, то выходить пассажирам не рекомендуется.

Примечание 6: Снятие с ловителей осуществляется при помощи лебедки в режиме "ревизия от пульта управления" при наличии питания. Возможны следующие случаи:

A - загруженная кабина и ловители, сработавшие в направлении "вниз";

B - загруженная кабина и ловители, сработавшие в направлении "вверх";

C - кабина с одним пассажиром и ловители, сработавшие в направлении "вниз";

D - кабина с одним пассажиром и ловители, сработавшие в направлении "вверх"

В случаях B и C обычно необходимо только одно кратковременное включение лебедки.

В случаях A и D возможно необходимы несколько кратковременных включений лебедки.

Примечание 5: Если эвакуация пассажиров вышеуказанным способом невозможна или имеется трудноподвижный или раненый пассажир, которому необходимо оказать специализированную помощь, то необходимо участие двух специалистов. При необходимости используют специальные приспособления (струбцина для тяговых канатов и т. д.). Пассажиры должны быть информированы о предстоящих действиях.

www.izamet.com.ua