

1. Общие положения

1.1. Меры применяются в тех случаях, когда по какой-либо причине кабина остановилась между этажами или находится вне зоны открывания двери шахты.

1.2. Меры включают действия, которые могут привести к физическим повреждениям людей или собственности, поэтому они осуществляются только квалифицированными специалистами.

2. Последовательность действий

2.1. Осуществляется контакт с пассажирами в кабине, уточняется есть ли пострадавшие. Пассажиров информируют о том, что кабина будет приведена в движение и, во избежание риска ранений, дверь кабины должна быть закрыта.

2.2. Открывается ближайшая нижняя или верхняя дверь шахты и определяется местонахождение кабины (приблизительно необходимый ход кабины для достижения самой близкой нижней или верхней остановки). Дверь закрывается.

2.3. Выключается и запирается вводное устройство.

2.4. Размыкается тормоз и с помощью штурвала лебедки кабина передвигается вручную до самого близкого нижнего или верхнего этажа (индикация на панели управления показывает находится ли кабина в зоне открывания двери шахты). Замыкается тормоз.

Примечание 1:

- рекомендуется выбрать направление движения кабины, в котором прилагаемое к штурвалу усилие меньше;

- движение кабины должно быть плавным, без толчков;

- нельзя пропускать ближайшую остановку.

2.5. Открываются дверь шахты и дверь кабины (одновременно или сначала дверь шахты, потом дверь кабины). Пассажиры выходят из кабины.

2.6. Проверяется закрыты и заперты ли все двери шахты.

2.7. Вводное устройство остается выключенным до установления причины аварийной остановки кабины и устранения всех неисправностей.

Примечание 2:

Если кабину невозможно привести в движение вручную с помощью штурвала лебедки, то необходимо помочь пассажирам выйти через ближайшую верхнюю дверь шахты.

					Лифт электрический редукторный - тип IWG				
			Подпись	Дата					
Разработал	Ангелов				Методика безопасной эвакуации пассажиров из кабины		Лист	Вс. листов	
Проверил							1	2	
						ИЗАМЕТ 1991			

Примечание 3:

Если расстояние между потолком кабины и порогом ближайшей верхней двери шахты недостаточное, то эвакуация пассажиров производится через ближайшую нижнюю дверь шахты.

Внимание!

Существует опасность упасть в шахту! Если кабина выше остановки и пространство между порогом двери шахты и порогом кабины не защищено полностью предохранительным щитом кабины, то выходить пассажирам не рекомендуется.

Примечание 4:

Если эвакуация пассажиров вышеуказанным способом невозможна или имеется трудноподвижный или раненый пассажир, которому необходимо оказать специализированную помощь, то необходимо участие двух специалистов. При необходимости используют специальные приспособления (струбцина для тяговых канатов и т. д.). Пассажиры должны быть информированы о предстоящих действиях.

купить лифт Izamet: www.izamet.com.ua

					Лифт электрический редукторный - тип IWG	Лист
						2
			Подпись	Дата		